



202101162

OPĆINA SUTIVAN, Sutivan, Trg dr. Franje Tuđmana 1, OIB: 14934088349, zastupana po načelniku Ranku Blažević

OPĆINA MILNA, Milna, Sridnja kala 1, OIB: 41430773588, zastupana po načelniku Frani Lozić

KRILO SHIPPING COMPANY d.o.o., Jesenice, Poljička cesta-Krilo 62, OIB: 43010330201, zastupana po DIREKTORU Juri Naranča (u daljnjem tekstu: **Brodar**)

Dana 11.5.2021. zaključuju

UGOVOR

o nadopuni državne brzobrodске linije br.9601 Milna-Rogač-Split i obratno za 2021. godinu

Članak 1.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je Agencija za obalni linijski pomorski promet provela postupak nabave javne usluge javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj brzobrodskoj liniji 9601 Rogač (Stomorska-Milna)-Split i obratno EBN 25/2017 BB od 12.12.2017. UR.BROJ: 2315-19-3/17 kojim je odabran Brodar za navedenu uslugu na rok od 1.1.2018. do 31.12.2023.

Članak 2.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da je temeljem članka 20. stavka 1. točke 5, a u svezi s člankom 17. stavkom 1. točkom 3. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19), Upravno vijeće Agencije za obalni linijski pomorski promet na svojoj 2. sjednici održanoj dana 15. ožujka 2021. godine donijelo Odluku o davanju prethodne suglasnosti na povećanu učestalost prijevoza na državnoj brzobrodskoj liniji 9601 Rogač (Stomorska-Milna)-Split i obratno, UR. BROJ: 887-2-6/21 (u daljnjem tekstu **Odluka**), na temelju Ponude za nadopunu državne brzobrodске linije br. 9601 MILNA-ROGAČ-SPLIT i obratno (u daljnjem tekstu **Ponuda**), od dana 20. siječnja 2021. godine, upisni broj 714/21; datuma 1. ožujka 2021. godine.

Članak 3.

Ovim Ugovorom Općina Milna i Općina Sutivan su suglasne da Brodar obavlja veću učestalost prijevoza na državnoj brzobrodskoj liniji 9601 Rogač (Stomorska-Milna)-Split i obratno (u daljnjem tekstu **Linija**). Povećana učestalost uključuje svakodnevno putovanje na relaciji Milna-Sutivan-Split i obratno u razdoblju od **15. lipnja do 15. rujna 2021. godine**, nakon čega ovaj Ugovor prestaje važiti.

Članak 4.

Brodar se obvezuje da će Liniju iz članka 2. ovog Ugovora održavati brodom **Naranča** sljedećih karakteristika:

- | | |
|-------------------|---------|
| 1. Ime broda: | Naranča |
| 2. IMO broj: | 8807399 |
| 3. Luka upisa: | Split |
| 4. Zastava broda: | HR |

5. Pozivni znak:	9AA3777
6. Vlasnik:	Krilo Shipping Company d.o.o.
7. Brodar:	Krilo Shipping Company d.o.o.
8. Klasifikacijsko društvo:	Hrvatski registar brodova
9. Duljina:	34,60 m
10. Širina:	7,55 m
11. Vrsta broda:	Brzo putničko plovilo
12. Kapacitet:	253 putnika
13. Mjesto/godina gradnje:	Cannes, 1988. godina

Članak 5.

Za vrijeme obavljanja Linije Brodar se obvezuje da brod mora biti sposoban za plovidbu sukladno članku 76. Pomorskog zakonika (Narodne novine broj: 181/04, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).

Članak 6.

Sukladno članku 10., stavcima 2. i 4. Zakona o prijevozu u linijskom i povremenom obalnom pomorskom prometu (NN 33/06, 38/09, 87/09, 18/11, 80/13, 56/16 i 121/19), povećanje učestalosti prijevoza financirat će se iz proračuna Općine Sutivan i Općine Milna (u daljnjem tekstu **Općine**).

Općina Sutivan dana 4. veljače 2021. godine izdala je Potvrdu o osiguranim sredstvima za državne brzobrodne linije br. 9601 Milna-Rogač-Split i obratno u Proračunu Općine Sutivan za 2021. godinu, KLASA: 342-01/21-01/0001, URBROJ: 2104/08-02/2-21-0001.

Općina Milna dana 28. siječnja 2021. godine izdala je Odluku o prihvaćanju ponude u postupku jednostavne nabave, evidencijski broj JN-3/21, KLASA: 342-01/21-01/01, URBROJ: 2104/03-01/1-21-2.

Iznos naknade koju će plaćati Općina Sutivan iznosi **282.560 kuna godišnje**, dok je iznos naknade koju će plaćati Općina Milna **100.000 kuna godišnje**, odnosno sveukupno **382.560 kuna godišnje**.

Iznos naknada iz ovog članka utvrđen je temeljem Ponude navedene u članku 2. ovog Ugovora, Potvrde o osiguranim sredstvima za državne brzobrodne linije br. 9601 Milna-Rogač-Split i obratno u Proračunu Općine Sutivan za 2021. godinu koju je izdala Općina Sutivan i Odluke o prihvaćanju ponude u postupku jednostavne nabave koju je izdala Općina Milna.

Članak 7.

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da će Brodar do 15-og u mjesecu za prethodni mjesec Općini Milna i Općini Sutivan dostaviti dokument Izvješće o izvršenju veće učestalosti linije 9601 Rogač-(Stomorska-Milna)-Split i obrnuto (u daljnjem tekstu **Izvješće**).

Ugovorne strane suglasno utvrđuju da Izvješće mora sadržavati broj izvršenih putovanja po danima (i imenima brodova koji su je izvršili), a sve sukladno članku 50. Uredbe o uvjetima i vrednovanju kriterija za davanje koncesije i sklapanja ugovora o javnoj usluzi za obavljanje javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 31/14), ovjereno od strane nadležne lučke kapetanije. Izvješće također mora sadržavati broj prevezenih putnika te ostvareni prihod prema strukturi cjenika za mjesec za koji se Izvješće dostavlja.

Članak 8.

Općine se obvezuju plaćati naknadu iz članka 6. ovog Ugovora Brodaru u 3 (tri) jednaka mjesečna obroka do 30.-og u mjesecu za prethodni mjesec, a temeljem Izvješća iz članka 7. ovog Ugovora.

Članak 9.

Cijenu usluge utvrđuje Brodar, uz suglasnost Općina, a sukladno cjeniku iskazanom u Ponudi Brodara iz članka 2. ovog Ugovora.

Članak 10.

Brodar je dužan izdati putnu kartu za svakog putnika koji se nalazi na brodu kojim se obavlja javni prijevoz na Liniji. Informatički sustav javnog prijevoza sustav je Agencije za obalni linijski pomorski promet sukladno Pravilniku o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 100/17).

Brodar je dužan putem Informatičkog sustava javnog prijevoza evidentirati korisnike javnog prijevoza na Liniji, te radi ostvarivanja prava korisnika na povlaštenu prijevoz vršiti provjeru njihovih prava, te dostavljati podatke o svim izdanim i iskorištenim putnim kartama korisnika prijevoza na povlaštenu prijevoz sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu ostvarivanja prava na povlaštenu prijevoz na linijama u javnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 41/17). Brodar je dužan putem Informatičkog sustava javnog prijevoza evidentirati izdane i iskorištene karte za sve ostale korisnike javnog prijevoza, sukladno Pravilniku o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 100/17).

Brodar je dužan osigurati elektroničke uređaje i programska rješenja koja omogućavaju provjeru prava korisnika povlaštenog prijevoza i dojavu podataka o svim izdanim i iskorištenim putnim kartama korisnika prava na povlaštenu prijevoz, te koja omogućava izdavanje i evidentiranje putnih karata za sve ostale korisnike javnog prijevoza na Liniji.

U slučaju nemogućnosti uspostave veze i nemogućnosti pristupa Informatičkom sustavu javnog prijevoza, Brodar je dužan postupiti sukladno Protokolu o postupanju u slučaju greške odnosno sukladno članku 12. Pravilnika o načinu evidentiranja izdanih i iskorištenih putnih karata u javnom pomorskom prometu (Narodne novine broj: 100/17).

Brodar je suglasan da su općine ovlaštene temeljem podataka iz Informatičkog sustava javnog prijevoza vršiti kontrolu podataka iz dostavljenih izvješća.

Članak 11.

Brodar je dužan utvrditi, uskladiti i objaviti red plovidbe sukladno Zakonu, te je obvezan pridržavati se tako utvrđenog reda plovidbe.

Red plovidbe može biti izmijenjen uz suglasnost općina.

Članak 12.

U slučaju da Brodar nije u mogućnosti obavljati prijevoz na Liniji sukladno redu plovidbe ili slučaju spriječenosti isplavljanja iz bilo kojeg razloga, Brodar je dužan bez odgode o tome obavijestiti općine telefonski ili pisanim putem.

Brodar je dužan u odnosu na putnike postupati sukladno Uredbi (EU) br. 1177/2010 Europskog parlamenta i vijeća od 24.11.2010.

Članak 13.

Brodar mora obavljati uslugu sukladno Ponudi, poglavito to se odnosi na čistoću i urednost broda, uniformiranost posade, obvezu označavanja vrste, broja i relacije Linije na vidnom mjestu broda.

Članak 14.

Kao slučajevi više sile smatraju se svi vanjski događaji koji se uz dužnu pažnju Brodara nisu mogli predvidjeti, spriječiti, izbjeći ili otkloniti te svi ostali iznimni događaji koji su izvan volje ili moći obiju ugovornih strana.

Nesposobnost broda za plovidbu ne smatra se višom silom iz stavka 1.ovog članka Ugovora. Ako zbog više sile Brodar nije u cijelosti mogao ispuniti ugovornu obvezu priznat će mu se troškovi po stvarno prijađenom putu sukladno elementima Ponude.

Članak 15.

Općine mogu jednostavno raskinuti ovaj Ugovor u slučaju da:

1. Brodar ne obavlja javni prijevoz sukladno uvjetima iz ovog Ugovora
2. Brodar svojom krivnjom ne započne s izvršavanjem Ugovora u ugovorenom roku
3. Dođe do raskida Ugovora o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom pomorskom prometu na državnoj brzobrodskoj liniji 9601 Rogač (Stomorska-Milna)-Split i obratno, zaključenog sa Agencijom za obalni linijski pomorski promet
4. Brodar u suprotnosti sa Ugovorom obavlja ili propušta obavljati dužne radnje
5. Se Brodar ne pridržava Zakona i propisa za provođenje ovog Ugovora, a koji se odnose na obveze preuzete ovim Ugovorom
6. U drugim slučajevima u skladu s odredbama ovog Ugovora, Zakona i Zakona o obveznim odnosima

Članak 16.

U slučaju jednostranog raskida ovog Ugovora od strane Brodara, općine imaju pravo na naknadu štete koju im je prouzročio Brodar u skladu s općim odredbama obveznog prava.

Članak 17.

Prije jednostranog raskida ovog Ugovora općine moraju prethodno pisanim putem upozoriti Brodara o takvoj namjeri, te mu odrediti primjereni rok za otklanjanje razloga za raskid ugovora i izjašnjanje o istim.

Ako Brodar u navedenom roku ne otkloni razloge za raskid, općine će Ugovor raskinuti. Na raskid Ugovora primjenjuju se odredbe Zakona o obveznim odnosima.

Članak 18.

Općine su ovlaštene provoditi nadzor nad izvršenjem odredbi ovog Ugovora.

Na prava i obveze koje nisu utvrđene ovim Ugovorom primjenjivat će se odgovarajuće odredbe važećeg Zakona, Uredbi i Pravilnika koji se odnose na ovo područje, Pomorskog zakonika i Zakon o obveznim odnosima, kao i odgovarajuće odredbe Ugovora o obavljanju javnog prijevoza u linijskom obalnom

pomorskom prometu na državnoj brzobrodskoj liniji 9601 Rogač (Stomorska-Milna)-Split i obrnuto zaključenoga Agencijom za obalni linijski pomorski promet.

Članak 19.

Izmjene i dopune ovog Ugovora pravovaljane su jedino ako su sklopljene u pisanom obliku.

Članak 20.

Ugovorne strane su suglasne da će sve eventualne sporove pokušati riješiti mirnim putem, a u slučaju spora utvrđuje se nadležnost stvarno nadležnog suda u Splitu.

Članak 21.

Ovaj Ugovor stupa na snagu danom potpisa od strane ugovornih strana.

Članak 22.

Ovaj Ugovor izrađen je u 6 (šest) jednakih primjerka, od kojih svaka strana zadržava po 2 (dva) primjerka.

KRILO SHIPPING COMPANY d.o.o.


Jure Naranča, direktor
KRILO SHIPPING COMPANY
d.o.o.
KRILO JESENICE


OPĆINA SUTIVAN
Ranko Blažević, načelnik

KLASA: 342-01/21-01/0004

URBROJ: 2104/08-02/1-21-0001


OPĆINA MILNA
Frane Ložić, načelnik

KLASA: 342-01/21-01/01
URBROJ: 2104/03-01/1-21-4