

## REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA DIJELA LUKE MILNA – PREDIO RACIĆ

Općina Milna naručila je izradu stručne podloge za ishođenje građevinske dozvole za rekonstrukcije obalnog zida i dogradnju obale na predjelu Racić od novog pristana za katamarane prema središtu luke Milna u dužini od 412 m.

Glavni projekt izrađen je prema ishodojenoj lokacijskoj dozvoli od 07.03.2013.god., klasa: UP/II-350-05/12-22/0031, ur.br: 2181/1-11-07/5-13-0005. Za predmetni zahvat ishodaena je Potvrda gl.projekta klasa: 361-03/13-29/0014, urbroj:2181/1-11-07/2-13-005 od 24.03.2013.god. ali po njoj nije započela gradnja u zakonskom roku te trebalo zatražiti novu građevinsku dozvolu.

Predviđeni zahvat je u prostoru mora uz čest.zem.3070/1 i čest.zem.3070/3 sve K.O. Milna.

U području zahvata stari obalni zid postao je nefunkcionalan s obzirom na eroziju terena uslijed dugotrajnog prometnog opterećenja teških vozila, te je postojeća dubina od 0,8 m - 1 m nedostatna za privez plovila. U dogovoru sa predstavnicima općine Milna i Lučke uprave u SDŽ definirano je da se rekonstrukcija-dogradnja obale izvrši u širini 5,5 m na način da se projektno rješenje prilagodi postojećoj liniji obale u najvećoj mogućoj mjeri, a da dubina ispred novog zida bude  $\geq 3$  m.

Naručitelj je definirao projektni zadatak sa uzdužnim parkiralištem za osobna vozila širine 2,5 m, uređenom šetnicom sa zelenilom u širini od 3 m i privezištem za plovila. Projekti instalacija nisu predmet ovog projekta te je za isti izrađen odvojeni projekt za kojega je također ishodaena građevinska dozvola.

### **Nekoliko osnovnih podataka o projektu:**

**PROJEKT** | Rekonstrukcija i dogradnja dijela luke Milna – predio Racić sa izgradnjom elektroinstalacija, javne rasvjete i vodovodne instalacije (zajednički projekt Općine Milna i Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije)

**PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA** | Glavni projekt rekonstrukcije i dogradnje luke Milna – predio Racić za koji je ishodaena građevinska dozvola 25.5.2019.; Glavni projekt za izgradnju elektroinstalacija, javne rasvjete i vodovodne instalacije na dio obale luka Milne – predio Racić za koji je ishodaena građevinska dozvola 18.3.2020.godine

**TROŠKOVI IZRADE DOKUMENTACIJE** | 220.000,00 HRK

**TROŠKOVI ZAKUPA ELEKTIČNE ENERGIJE** | 180.000,00 HRK

(za građenje nove trafostanice za potrebe priključenja priključnih ormara za potrebe privezanih brodova)

**PROCJENJENA VRIJEDNOST PROJEKTA** | 13.000.000,00 HRK

**PLANIRANA DINAMIKA IZVOĐENJA RADOVA** | Provedba javnog natječaja za odabir izvođenja radova planirana je u travnju 2021. godine. Realizacija gradnje planirana je u dvije proračunske godine 2021. i 2022. godinu..

**OPIS** | Ukupna površina zahvata rekonstrukcije-dogradnje obale sa privezištem za plovila je 2083 m<sup>2</sup>. Privezište je zaštićeno od djelovanja vjetrova iz svih smjerova. Minimalna dogradnja obale projektirana je tako da ne pogorša promet obalnom dvosmjernom prometnicom kao ni sigurnost plovidbe unutar luke Milna. Projektom je predviđeno uzdužno parkiralište za osobna vozila (65 PM) kojim se u bitnom smanjuje nedostatak parkirnih mjesta u centru naselja Milna.

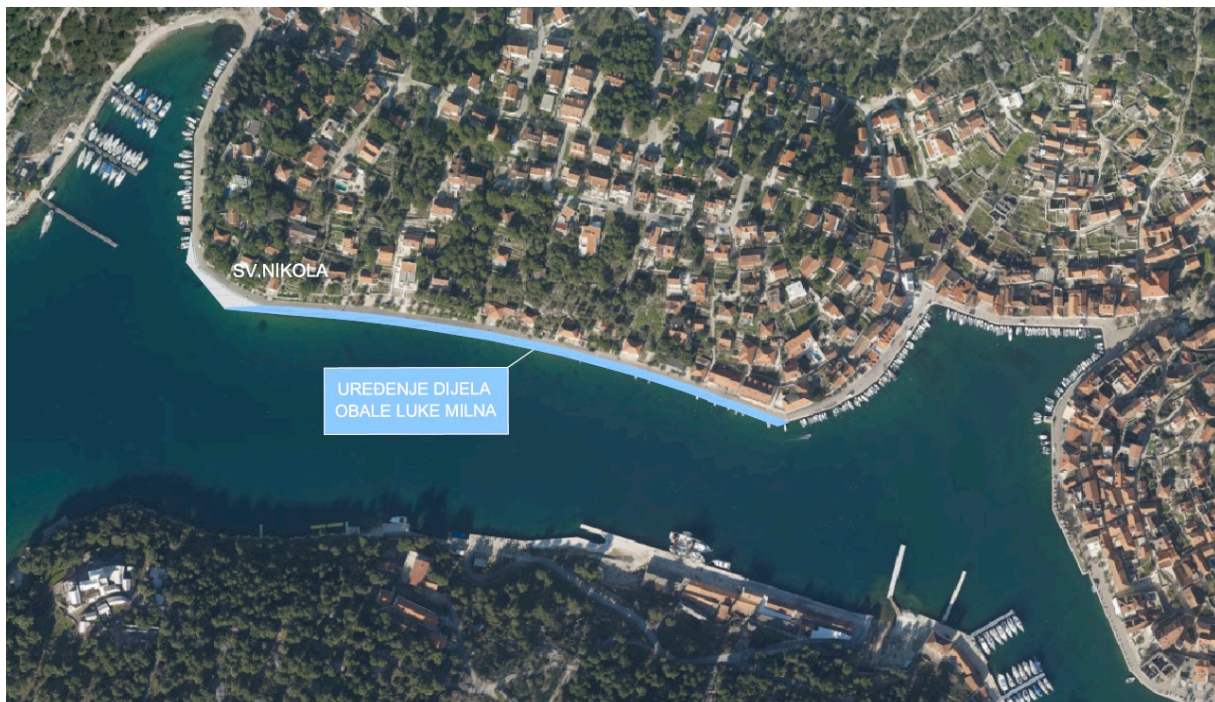
Novi obalni zid dograđuje se u more na dubinu od 3-4 m na udaljenosti od 5,5 m od sadašnje linije obale dok se na krajevima obuhvata spaja na postojeću obalnu liniju.

Dužina privezišta je 412 m. Ovim projektom predviđen je privez 12 plovila dužine 20-35 m ili 110 plovila kao komunalni vezovi.

Poprečni presjek novog obalnog zida pristana sastoji se od :

- temeljne ploče presjeka (2,9-3,4) m x 0,5 m od betona C35/45,
- podmorskog monolitnog i montažnog zida od šupljih blokova presjeka 4,0x2,2x1,2 m - 234 kom; 4,0x2,5x1,2 m - 34kom 4,0x2,5x0,85 m - 34kom i 2,2x2,2x1,2 m - 3kom sve od betona C35/45,
- ispune šupljih betonskih blokova kamenom 1-50 kg
- nadmorskog monolitnog zida presjeka 1,5 m x 0,8 m od betona C35/45,
- kamenih poklopnica presjeka 90x30 i kamenih obložnica 33x10 u dva reda.Svi podmorski betoni tvornički se spravljaaju od betona C35/45; XS3; S3; CI 0.10; Dmax=32.

Zapadni zaobalni dio građevine do obalne prometnice (č.z.3070/1 KO Mlna) već je uređen za prihvat putnika i javnog prometa (katamarana) te za malo parkiralište osobnih vozila. Zaobalna površina na ostalom dijelu po ovom projektu predviđena je za pješačke prolaze i zelenilo omeđeno u betonskim zidićima s kamenom oblogom. U projektu su također prikazani poleri JP-20 za privez većih plovila tijekom cijele godine, te prsteni za privez nautičkih plovila ljeti, mornarske stube, instalacijski ormarići za snadbijevanje brodova strujom i vodom, palme, komunalna oprema kao što su drvene klupe, stupovi javne rasvjete, korita za zelenilo, mali spremnici komunalnog otpada i slično. Prometne površine uzdužnog parkirališta predviđene su u dva sloja; donji sloj tampon kamene frakcije 0-64 mm d=20 cm i gornji sloj asfalta BNHS 16 d=5 cm.



Pregledna situacija – Mjerilo 1:5000