

**TROŠKOVNIK SANACIJE CESTE**

**Nerazvrstana cesta**

**Put groblja LOŽIŠĆA**

**OPĆINA M I L N A**

**Investitor: OPĆINA M I L N A**

**Sridnja kala 1  
21 405 Milna**

# TROŠKOVNIK

**IZRADA KOLNIKA NERAZVRSTANE CESTE Općina MILNA : CESTA put groblja Ložišće " (A  
=320m<sup>2</sup>)  
GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNICE  
TROŠKOVNIK RADOVA**

| Redni broj                      | Opis radova   | Jedinica mjere | Količina radova | Jedinična cijena | Iznos |
|---------------------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-------|
| <b>1</b>                        | <b>PRIPREMNI RADOVI</b>   |                |                 |                  |       |
| 1.1.                            | Iskolčenje trase obuhvaća vizualni pregled prometnice kao i sva mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren. U cijenu uključena su sva mjerenja i iskolčenja za sve devijacije, regulacije, pristupne ceste, paralelne putove, ogradu, pozajmišta materijala, deponije i drugo, u tijeku rada i pri tehničkom prijemu, te izvođač nema pravo na posebnu naknadu za ove radove (OTU I. 1-02.1).<br><br>Obračun po m trase .  | m              | 80,65           |                  |       |
| 1.2.                            | Izrada tehničke dokumentacije za i definiranje tehnologije izvođenja radova ceste. Izrada dokumentacije za uplanu izvršene ceste i geodetski snimak izvedenog stanja -Izrada dokumentacije za obračun radova i primopredaju radova .  | komplet        | 1,00            |                  |       |
| <b>PRIPREMNI RADOVI UKUPNO:</b> |   |                |                 |                  |       |
| <b>3.</b>                       | <b>KOLNIČKA KONSTRUKCIJA</b>  |                |                 |                  |       |
| <b>2</b>                        | <b>ZASTORI KOLNIKA</b>  |                |                 |                  |       |
| 2.1.                            | Površinsko skidanje degradiranog tla a prije planiranja posteljice nakon izvršenog površinskog iskopa i uklonjenog degradiranog zemljanog materijala u trupu ceste i granici obuhvata. Debljinu skidanja degradiranog materijala definirati će se u suglasju sa nadzornim inženjerom . U cijenu uključen utovar u vozilo i odvoz na deponiju udaljenu do 10km.Obračun radova po stvarno izvršenim količinama ( građevinska knjiga)<br><br>Obračun po m <sup>2</sup> površine. | m <sup>2</sup> | 320,0           |                  |       |

| Redni broj | Opis radova  | Jedinica mjere | Količina radova | Jedinična cijena | Iznos |
|------------|--|----------------|-----------------|------------------|-------|
| 2.2.       | Planiranje zemljane posteljice nakon uklonjenog degradiranog materijala u trupu kolnika . Stabilizaciju planirane površine izvršiti sredstvima za nabijanje do zbijenosti od 20 Mpa mjereno kružnom pločom Ø 30cm . Podloga mora biti isplanirana u poprečnom padu od 1,5 -2 % . Obračun radova po stavrmu izvršenim količinama ( građevinska knjiga)<br><br>Obračun po m <sup>2</sup> površine.   | m <sup>2</sup> | 320,0           |                  |       |
| 2.3.       | Nabava, prijevoz i ugradnja tamponskog nosivog sloja kolnika od zmatog kamenog materijala bez veziva najmanje debljine 15 cm . Tamponski sloj se ugrađuje na mjestima budućeg betonskog kolnika na cijelj površini . Za izradu se koristi granulirani kameni materijal veličine zma 0-31 mm. Potreban modul stišljivosti Ms=80 MPa mjereno kružnom pločom Ø 30 cm. Odstupanje ravnosti površine izvedenog sloja ne smije iznositi više od ± 2 cm (OTU III. 5-01).<br><br>Obračun po m <sup>2</sup> obrađene površine.  | m <sup>2</sup> | 320,0           |                  |       |
| 2.4.       | Izrada amiranobetonskog kolnika na mjestima predviđenim projektom. Betonski kolnik izvodi se betonom C30/37 sa dodatkom plastičnih vlakana.Vlakna se dodaju svježoj betonskoj mješavini sukladno preporuci proizvođača vlakana i odabiru vrste vlakana za primjenu na izradi betonskog kolnika. Kolnik se izvodi u minimalnoj debljini 12-15 cm na prethodno pripremljenoj podlozi i postavljenim bočnim oplatama tj. stranicama kolnika . Zbog konstruktivnih razloga kolnik je promjenjive debljine u punoj širini presjeka poradi poprečnog nagiba od min1,5-2%(odvodnja oborinskih voda).<br>Na kolniku se izvode poprečne razdjelnice zarezivanjem min. 20% debljine presjeka na razmacima definiranim projektom.<br>Rad obuhvaćaju nabavu materijala, proizvodnju mješavine i prijevoz do mjesta ugradnje i ugradnju, te njegu betona nakon ugradbe.<br>Izvedba, kontrola kvalitete i obračun prema OTU IV 7-02..<br>Ovaj rad se mjeri i obračunava u metrima kvadratnim površine u skladu s OTU | m <sup>2</sup> | 320,0           |                  |       |
| 2.5.       | Nabava i ugradnja amatumog čelika za amiranje betonskog kolnika ,kvalitete čelika za beton B500 ( MA Q-196). U cijenu je uključena nabava čelika za amiranje; razvrstavanje i čišćenje, sječa i savijanje; doprema na gradilište, prijevozi i prijenosi; postavljanje, podlaganje i vezivanje,postava distancera h=5cm te eventualno zavarivanje; uključivo sav rad i materijal potreban za dovršenje i postavu u projektirani položaj. Izvedba, kontrola kvalitete i obračun prema OTU IV 7-00.2 i 7-01.5<br>Obračunava se po kilogramu (kg) ugrađene armature  | kg             | 1200,0          |                  |       |

| Redni broj | Opis radova                         | Jedinica mjere | Količina radova | Jedinična cijena | Iznos |
|------------|-------------------------------------|----------------|-----------------|------------------|-------|
|            |                                     |                |                 |                  |       |
|            | <b>KOLNIČKA KONSTRUKCIJA UKUPNO</b> |                |                 |                  |       |

| <b>3 ZIDARSKI RADOVI</b> |   |        |     |  |  |
|--------------------------|---|--------|-----|--|--|
| 3.1.                     | Zidarska obrada plohe betonskog kolnika pri formiranju rampi za uklapanje sa novo izvedenim betonskim kolnikom . Obračun radova paušalno . (OTU IV., TPBK). | paušal | 1,0 |  |  |

**ZIDARSKI RADOVI UKUPNO:**

| <b>4 OSTALI RADOVI</b> |  |        |       |  |  |
|------------------------|--|--------|-------|--|--|
| 4.1.                   | Strojno rezanje dilatacijskih reški betonskog kolnika. Rezanje se vrši strojno dubine reške do max 3cm. Rezanje se vrši nakon 24h od završetka betoniranja kolničke konstrukcije. Rezanje mora biti izvedeno pažljivo i na mjestima kako će odrediti nadzorni inženjer radova a ne više od 5m1 razmaka među reškama . Reške se nakon rezanja ispuhaju od nečistoće i prašine te se ispunjavu elasto -plastičnim kitom u boji po izboru investitora.cijena sadrži sav poterban rad i materijal za izradu reške. | m'     | 125,0 |  |  |
| 4.2.                   | Strojno rezanje postojećeg betonskog kolnika kao priprema za izradu uklopnog prelaza novog betonskog kolnika i postojećeg betonskog kolnika . Dubina reza je cca 15cm. Rezanje se vrši strojno do punog presjeka postojećeg kolnika. Rezanje izvršiti pažljivo na mjestima granice obuhvata.Cijena sadrži sav poterban rad .   | paušal | 1,0   |  |  |
| 4.3.                   | Strojno razbijanje postojećeg betonskog kolnika na dijelu obuhvata uklopa ceste . U cijenu uključen rad na razbijanju kolnika usitnjavanje derutnog betona utovar u vozilo i odvoz nas deponiju kao i plaćanje takse za deponiju .Obračun radova po m3 razbijenog materijala u "sraslom " stanju.  | paušal | 1,0   |  |  |

| Redni broj            | Opis radova   | Jedinica mjere | Količina radova | Jedinična cijena | Iznos |
|-----------------------|---|----------------|-----------------|------------------|-------|
| 4.4.                  | Strojno rezanje postojećeg asfaltnog kolnika kao priprema za izradu uklopnog prelaza novog betonskog kolnika i postojećeg asfaltnog kolnika . Dubina reza je cca 8-10 cm. Rezanje se vrši strojno do punog presjeka postojećeg kolnika. Rezanje izvršiti pažljivo na mjestima granice obuhvata.Cijena sadrži sav potreban rad . | paušal         | 1,0             |                  |       |
| 4.5.                  | Strojno razbijanje postojećeg asfaltnog kolnika na dijelu obuhvata uklopa ceste . U cijenu uključen rad na razbijanju kolnika usitnjavanje derutnog betona utovar u vozilo i odvoz nas deponiju kao i plaćanje takse za deponiju .Obračun radova paušalno .   | paušal         | 1,0             |                  |       |
| OSTALI RADOVI UKUPNO: |   |                |                 |                  |       |
| 1.                    | PRIPREMNI RADOVI  |                |                 |                  |       |
| 2.                    | KOLNIČKA KONSTRUKCIJA   |                |                 |                  |       |
| 3.                    | BETONSKI RADOVI   |                |                 |                  |       |
| 4.                    | OSTALI RADOVI   |                |                 |                  |       |
| UKUPNO:               |   |                |                 |                  |       |
| PDV                   |   |                |                 |                  |       |
| SVEUKUPNO             |   |                |                 |                  |       |

NOTE: Obračun radova po sustavu "građevinska knjiga"